



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

плиты бетонные тротуарные,  
камни бетонные бортовые

8 800 250 38 32

[vibor.rf](http://vibor.rf)

Информация, содержащаяся  
в данном руководстве, носит справочно-  
рекомендательный характер. Степень ее актуальности  
зависит от особенностей применяемого покупателем сырья,  
климатических условий и геодезии зоны мощения.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ПЛИТЫ БЕТОННЫЕ ТРОТУАРНЫЕ ГОСТ 17608-2017

**ГРУППА А** Тротуары улиц местного значения, пешеходные и садово-парковые дорожки, газоны, придомовые территории и частных строений (без заезда легкового и грузового автотранспорта), эксплуатируемые кровли зданий и сооружений.

**ГРУППА Б** Тротуары магистральных улиц, пешеходные площади и посадочные площадки общественного транспорта, велосипедные дорожки.

**ГРУППА В** Дороги с малоинтенсивным движением (внутриквартальные проезды) и площади, территории стоянок легкового автотранспорта, территории АЗС.

**ГРУППА Г** Зоны высокой нагрузки (территории для стоянок грузового автотранспорта, порты и доки).

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛИТ ПО ГРУППАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

характеристика	плиты бетонные тротуарные			
	группа А	группа Б	группа В	группа Г
Класс по прочности на сжатие, не менее	В 22,5	В 25	В 30	В 40
Класс по прочности на растяжение при изгибе, не менее	Btb 3,2	Btb 3,6	Btb 4,0	Btb 4,4
Водопоглощение	не более 6%			
Марка бетона по морозостойкости, не ниже	F <sub>2</sub> 200			
Марка по истираемости, не более	G3	G2	G1	G1
Минимальная толщина изделий, мм	40	60	80	100

## КАМНИ БЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ ГОСТ 6665-91, ТУ 23.61.11-013-53432515-2020 ИЗМ.1-2

для БР.100.20.8; БР100.20.6; для остальных  
БРШ50.20.8; БРШ25.20.8 камней

Класс бетона изделий по прочности на сжатие	не менее В 22,5	не менее В 30
Класс бетона по прочности на растяжение при изгибе	не менее Вtb 3,2	не менее Вtb 4,0
Марка бетона по морозостойкости, не ниже	F <sub>2</sub> 150; F <sub>2</sub> 200	
Водопоглощение	Не более 6%	

## КАМНИ БОРТОВЫЕ ИСКУССТВЕННЫЕ ГОСТ 32961-2014

(ТР ТС 014/2011 «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»)

Класс бетона изделий по прочности на сжатие	не менее В 30
Класс бетона по прочности на растяжение при изгибе	не менее Вtb 4,0
Марка бетона по морозостойкости, не ниже	F <sub>2</sub> 200

# ЗАПОЛНЕНИЕ ШВОВ МОЩЕНИЯ

для заполнения швов должны применяться следующие материалы

- Песок для строительных работ по ГОСТ 8736 I или II класса с крупностью не ниже мелкого (мелкий, средний, крупный, повышенной крупности);
- Песок из отсевов дробление по ГОСТ 31424 с крупностью не ниже мелкого;
- Песок декоративный из природного камня по ГОСТ 22856;
- Щебень декоративный из природного камня по ГОСТ 22856 фр. от 5 до 10 мм

Материал для заполнения швов не должен содержать солей и органических примесей, которые могут вызвать появление высолов.

Содержание пылевидных и глинистых частиц во всех материалах не более 3%, при этом не допускается содержание глины в комках.

Максимальный размер зерна материала для заполнения швов должен быть меньше ширины шва не менее чем на 20%.

**ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ШВОВ СУХОЙ  
ПЕСЧАНО-ЦЕМЕНТНОЙ СМЕСИ НЕДОПУСТИМО**

Материал для заполнения швов может быть дополнительно обработан стабилизатором на основе полимеров. Такая обработка предотвращает эрозию (выветривания, вымывания) материала из швов, препятствует росту сорняков в швах, уменьшает проницаемость швов.

Ширина швов между камнями/плитами принимается в зависимости от их толщины. Для плит толщиной до 12 см рекомендуемая ширина шва 3-5 мм. Рекомендуемая ширина дренающих швов 15 мм, «зелёных» - не менее 50 мм. Следует учитывать, что широкие швы ухудшают эксплуатационные характеристики дорожного покрытия и способствует горизонтальным сдвигам.

Необходимо контролировать заполнение швов между плитами, так как они участвуют в распределении нагрузки между плитами. Швы должны быть полностью заполнены на всю высоту. Незаполненные швы могут привести к сколам на плитах и преждевременному разрушению.

# ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ГК «ВЫБОР» гарантирует сохранение формы тротуарных плит и бортовых камней в течение 10 лет с момента реализации продукции клиенту при соблюдении клиентом следующих основных гарантийных правил:

- Технически грамотного проектирования и укладки (монтажа) продукции, выполненной в соответствии с СП 508.1325800.2022, размещенным на сайте компании;
- Применение тротуарных плит в соответствии с группами эксплуатации по ГОСТ 17608-2017;
- Применение бортовых камней в соответствии с ГОСТ 6665; ТУ 23.61.11-013-53432515-2020;
- Выполнение рекомендаций по эксплуатации и уходу за плитами мощения, указанных в данном руководстве;
- Наличие у покупателя документов, подтверждающих приобретение продукции: договор, заказ, чек, гарантийный талон;
- Оформление покупателем рекламационного заявления с указанием места нахождения рекламационной продукции и обеспечения возможности осмотра и исследования рекламационной продукции уполномоченным лицом от имени ГК «ВЫБОР»

## ПОД ДЕЙСТВИЕМ ГАРАНТИИ НЕ ПОПАДАЮТ СЛУЧАИ:

использование продукции не по назначению; несоблюдение правил проведения погрузочно-разгрузочных работ; потеря первоначального цвета в результате появления высолов (выцветов); ненадлежащий монтаж (на постоянно влажной основе); обесцвечивание в результате загрязнения, контакта с химическими веществами и красителями, грунтом и торфом; разрушение продукции в результате механического воздействия, пробуксовки транспортных средств, оборудованных шинами с шипами или цепями; несоблюдение требований к проектированию (или его отсутствие) и монтажу.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УКЛАДКЕ ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ СЕРИИ КОЛОРМИКС

(коллекции «ИСКУССТВЕННЫЙ КАМЕНЬ», «ЛИСТОПАД»)

Основное преимущество коллекций «ИСКУССТВЕННЫЙ КАМЕНЬ» и «ЛИСТОПАД» состоит в уникальном смешении цветовых пигментов в лицевом слое продукта. Цвет отдельно взятой плитки не повторяется, он уникален, но заявленное в каждом виде плит сочетание исходных цветов сохраняется, они лишь будут присутствовать в разной насыщенности, - в этом заключается особенность технологии производства. Визуально цвета в ряду поддона распределены в виде полос, местами, образуя локальные разливы цветов, прожилки.

Для получения гармоничного рисунка мощения рекомендуется укладывать плитку, перемешивая ее из разных поддонов (желательно 4-5 штук). Разбор поддонов вести в вертикальном направлении, тем самым способствуя перемешиванию плит.

Таким образом, получится более хаотичный рисунок, с равномерным распределением цветовых оттенков, при неправильной укладке тротуарной плитки (без перемешивания), могут образовываться локальные цветовые участки с более насыщенными цветами, что может неблагоприятно отразиться на общем дизайне благоустройства.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УХОДУ

- В начальный период эксплуатации (1 месяц), когда происходит дополнительная осадка камней, ограничить возможность движения по покрытию подвижной нагрузки, давление колеса которой на покрытие превышает 0,2 Мпа;
- Запрещается воздействие на дорожное покрытие нагрузок сверх нормы, которые могут повлечь за собой нарушение ровности покрытия и разрушение плит;
- В течение всего времени эксплуатации покрытия необходимо контролировать заполнение швов между плитами, так как они участвуют в распределении нагрузки между плитами, швы должны быть полностью заполнены на всю высоту. Незаполненные швы могут привести к сколам на плитах и преждевременному разрушению;
- Очистку покрытий от пыли и грязи в тёплое время года желательно проводить один раз в месяц - уборку щётками или мойку. При очистке водой следует направлять струю воды под малым углом к покрытию и следить, чтобы не размывался материал заполнения швов. При необходимости, использовать чистящие средства, спектр действия которых распространяется на поверхности из бетона (искусственного камня) и не причиняет вреда покрытию строго (!) согласно инструкции производителя;
- При необходимости проводить обработку швов мощением гербицидом, если имеется нежелательный рост в швах сорняков, лишайников, мхов и т.д. и обработку швов мощением средствами от насекомых;

- Для сохранения однородности цвета камней мощения необходимо следить, чтобы на дорожном покрытии не было разливов маслянистых жидкостей и химических реактивов с целью защиты поверхности от пятнообразующих жидкостей и других загрязнений применяются специальные составы - гидрофобизаторы;
- Уборка снега с покрытий в зимний период должна производиться вслед за каждым снегопадом, а при значительной его продолжительности - также в период снегопада. При несвоевременном удалении снега с покрытий тротуаров снег слеживается, образуя плотный накат;
- В зимний период для очистки мощения от снега следует применять деревянные или пластиковые лопаты, метлы, уборочную технику с отвалами, оснащенными резиновыми отбойниками, мытую мраморную или гранитную крошку фракции 0,16-3,0 мм;
- Противогололедные материалы могут использоваться в редких случаях и в ограниченном количестве для труднодоступных мест, где уборка щетками может быть затруднена. Рекомендуется применять противогололедные материалы на основе магния и кальция. Наибольшее разрушающее воздействие на камень мощения при его замораживании и оттаивании оказывает хлорид натрия.

**ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ И КАМНЕЙ  
БОРТОВЫХ ПРИВЕДЕНЫ В СП 508.1325800.2022  
МОЩЕНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ БЕТОННЫХ ВИБРО-  
ПРЕССОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ**